

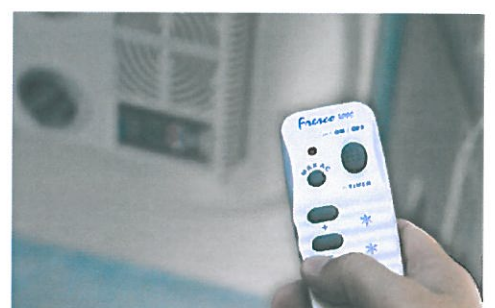
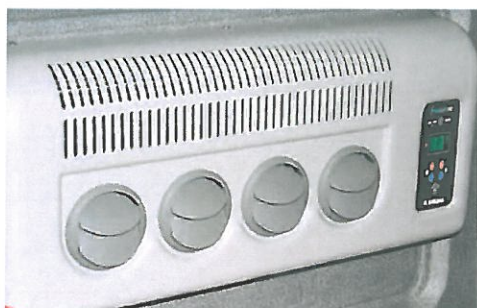
 **AUTOCLIMA**

Fresco

PARKING AIR CONDITIONERS

CONDIZIONATORI DA PARCHEGGIO

LA SICUREZZA DI UN BUON RIPOSO



Fresco

CONDIZIONATORI DA PARCHEGGIO

La più completa gamma di condizionatori da stazionamento attualmente disponibile sul mercato.

PARKING AIR CONDITIONERS

The widest range of Parking Coolers currently available on the market.



Autoclima opera da più di 45 anni nella progettazione, produzione e vendita di sistemi di climatizzazione destinati al settore veicolistico. Con una superficie di 25.000 m² (di cui 16.000 m² coperti) e circa 110 dipendenti, **Autoclima** è situata in un nuovo e moderno stabilimento a Cambiano (TO) in Italia.

Since more than 45 years **Autoclima** is active in the planning, assembly and sales of Air Conditioning systems for all kind of vehicles. With a surface area of 25.000 m² (16.000 m² covered) and about 110 employees, **Autoclima** is located in new and modern buildings in Cambiano near Torino (Italy).



Prima ad intuire la richiesta del mercato ed a sviluppare un autentico condizionatore che funziona a motore spento e che garantisce un sano e buon riposo dopo ore di viaggio, **Autoclima** presenta la sua gamma di condizionatori da parcheggio più ampia del mercato, denominata **FRESCO**.

Le diverse possibili applicazioni combinano vantaggi evidenti sia per il fruitore sia per l'installatore.

Riduzione
delle emissioni di CO₂

Risparmio
di carburante

Reduction
of CO₂ Emissions

Saving
of fuel

Certezza
di un riposo sano

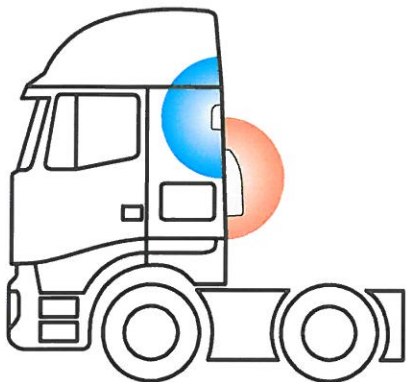
Più sicurezza
sulle strade

Safety
of a comfortable rest

Less risks
on the road

As the first Company able to catch on the market request and to plan a real Air Conditioner working when the engine of the vehicle is switched off, able to ensure a safe and quiet rest after hours of driving, **Autoclima** introduces you the widest range of the market, named **FRESCO**. The different available solutions combine user's benefits with contractor's ones. The conscious use of a **FRESCO** participates to reduce CO₂ emissions, to save fuel and to increase roads safety as a natural consequence of a proper rest.

FRESCO BACK



Fresco garantito nella zona letto della cabina

L'evaporatore è posizionato all'interno in prossimità della cuccetta e il condensatore si trova all'esterno sulla parete retro del mezzo.

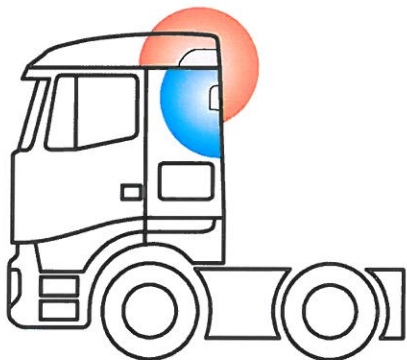
The best cool in the sleeping cab

The evaporator is positioned inside, close to the sleeping area and the condenser is located outside, on the back of the truck cabin.

DISPONIBILE A 12V e 24V
AVAILABLE 12V and 24V



FRESCO TOP



Fresco garantito nella zona letto della cabina

L'evaporatore è posizionato all'interno in prossimità della cuccetta e il condensatore si trova all'esterno sul tetto del veicolo. Soluzione preferita per autocarri con cassone fisso.

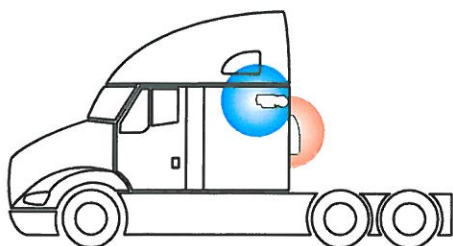
The best cool in the sleeping cab

The evaporator is positioned inside, close to the sleeping area and the condenser is located outside, on the roof of the vehicle. Preferred solution for lorries with fixed trailer.

DISPONIBILE A 12V e 24V
AVAILABLE 12V and 24V



FRESCO ALASKA



La multiversatilità del freddo

Si tratta della combinazione di un evaporatore estremamente compatto da montarsi nella posizione scelta dal fruitore e il condensatore del modello BACK.

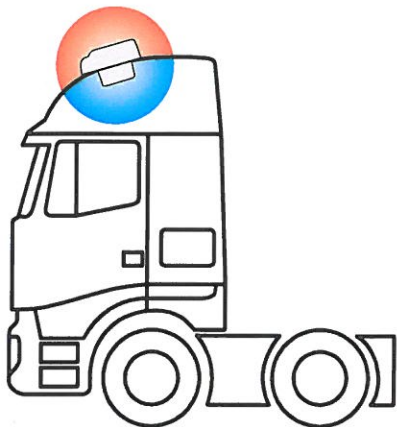
The cool most versatile model

This is the combination of a compact and versatile evaporator which can be installed in the position chosen by the user and the condenser of BACK model.

DISPONIBILE A 12V e 24V
AVAILABLE 12V and 24V



FRESCO RT



Fresco distribuito in tutta la cabina

Condizionatore monoblocco di semplice e rapido montaggio, che utilizza la botola del veicolo. Impianto precaricato di refrigerante R134a ecologico, universale; una soluzione brevettata lo garantisce anche su tetti con grande inclinazione (come IVECO Stralis). Kit di fissaggio universali e specifici realizzati per i maggiori modelli di V.I. circolanti sul mercato.

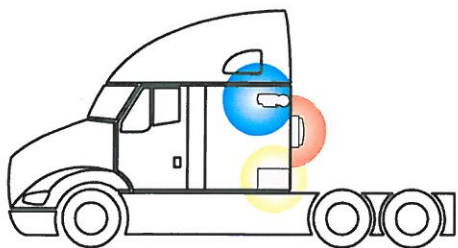
Equal cool in the whole cabin

Compact A/C for an easy and quick fitting in the roof hatch of truck. Pre-charged with ecologic refrigerant R134a, universal model; a patented solution makes it adjustable also on roof with high inclination rate (like IVECO Stralis). Universal and specific installation kits for the most common models of trucks are available.

DISPONIBILE A 12V e 24V
AVAILABLE 12V and 24V



FRESCO SPLIT



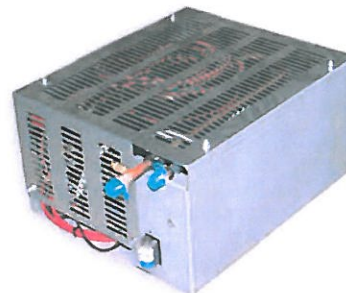
Il TOP del fresco in cabina

La grande versatilità delle soluzioni proposte rende questo modello ideale per le grandi cabine dei V.I. extra europei (ma non solo). L'evaporatore può essere installato sotto la cuccetta, nel sottotetto della cabina o sulla parete interna e il condensatore all'esterno. Il gruppo compressore è protetto da una struttura in inox.

The TOP of cool in truck cabin

The great versatility of proposed solutions makes this model the most ideal for the larger truck cabins of extra-Europe (but not only). The evaporator can be installed under the bunk, underceiling or against a wall and the condenser outside. The compressor group is protected by an inox frame.

DISPONIBILE A 12V e 24V
AVAILABLE 12V and 24V



PERCHÉ FRESCO?

SICUREZZA

FRESCO funziona a **finestrini chiusi, evitando rischi di furto** e favorendo la sicurezza dell'autista durante le sue soste. Il compressore a corrente continua garantisce una maggiore sicurezza a bordo, oltre che **maggiore silenziosità e minori vibrazioni**, in confronto ai prodotti funzionanti a corrente alternata con inverter.

COMFORT

FRESCO funziona da **deumidificatore**, rendendo gradevole e vivibile l'aria in cabina.

BENESSERE

FRESCO, silenzioso e potente, **favorisce il riposo** durante le soste, **riducendo stress e stanchezza**, e i conseguenti rischi di incidenti durante la guida.

CONSUMO

Il funzionamento a **motore spento** non necessita l'accensione continua del motore per sfruttare il climatizzatore tradizionale del veicolo e limita pertanto i consumi di carburante.

AMBIENTE

La mancanza di emissioni di CO₂, dovute all'accensione del motore, rende FRESCO **un alleato per la salvaguardia dell'ambiente**.

FUNZIONALITÀ

FRESCO può essere **gestito manualmente o con telecomando**. Tutti i modelli di FRESCO sono progettati per garantire il funzionamento delle batterie, con un salva-batterie che consente sempre la riaccensione del mezzo ed un sensore anti-ribaltamento.

IGIENE

FRESCO è un vero condizionatore che non necessita di ricariche di acqua, **annullando rischi di contaminazioni all'interno della cabina da parte di insetti e batteri**.

MANUTENZIONE

Praticamente ridotta a **zero**.

VERSATILITÀ

La vasta gamma disponibile **consente di soddisfare qualsiasi esigenza di montaggio**.

INSTALLAZIONE

Facili e rapidi da installare, tutti i modelli FRESCO sono venduti in **kit pronti al montaggio**, con istruzioni chiare e dettagliate in 5 lingue.

DESIGN

Tutte le coperture esterne **sono verniciabili**, per assecondare le necessità di design del cliente.

ASSISTENZA

Una **rete di assistenza capillare** in grado di intervenire prontamente in caso di guasti.

QUALITÀ

Qualità garantita da un'**azienda che lavora** nel campo della climatizzazione **da più di 45 anni**.

WHY FRESCO?

SAFETY

FRESCO operates with **closed windows, minimising the risks of theft** and supporting the driver's safety during his rests. The direct current compressor increases safety on board and a **much higher quietness and less vibrations** if compared with similar coolers operating in alternate current with 115 or 230V compressors + inverter.

COMFORT

FRESCO keeps the cabin climate healthy working as well as a **dehumidifier**.

WELLNESS

FRESCO, powerful and silent, **helps the driver to rest, reducing stress and tiredness** and consequently risks of accidents on the road.

FUEL SAVING

The operating conditions **do not need the engine running** (so far the only way to get cooled from traditional A/C in the dash-board) and thus makes an important fuel saving.

ENVIRONMENT

The zero CO₂ emissions due to engine OFF, makes FRESCO **a good ally for the environmental protection**.

FUNCTIONALITY

FRESCO works either through **manual or remote controls**. All FRESCO models are planned for protect the battery running, with a safe-battery device that always allows the engine start and an anti-tilt sensor protection.

HYGIENE

FRESCO is a true Air Conditioner that does not need water refilling, **vanishing any risk of contamination inside the truck cabin due to insects or bacterium**.

MAINTENANCE

Practically reduced to **zero**.

VERSATILITY

The wide available range **permits to meet any installation requirement and need**.

INSTALLATION

Easy and quick to install, FRESCO models are sold in **ready-to-fit kits**, with installation and operating manuals clear and detailed in 5 languages.

DESIGN

All outside covers **can be spray-painted**, to respond to the customer's design needs.

ASSISTANCE

A **wide spread network** able to operate rapidly in case of failures.

QUALITY

The quality is assured from a **Company that operates in Air Conditioning fields since more than 45 years**.

Fresco

	3000 BACK	3000 TOP	3000 RT	3000 BACK ALASKA	3000 SPLIT	6000 RT	6000 SPLIT
REFRIGERANTE Refrigerant	134a	134a	134a	134a	134a	134a	134a
COMPRESSORE Compressor	Danfoss BD350GH	Danfoss BD350GH	Danfoss BD350GH	Danfoss BD350GH	Danfoss BD350GH	Danfoss BD350/350GH	Danfoss BD350/350GH
VOLTAGGIO Voltage	12V / 24V	12V / 24V	12V / 24V	12V / 24V	12V / 24V	12V / 24V	12V / 24V
POTENZA FRIGORIFERA Cooling Capacity	950 Watt 3250BTU/h	950 Watt 3250BTU/h	950 Watt 3250BTU/h	950 Watt 3250BTU/h	950 Watt 3250BTU/h	1800 Watt 6150BTU/h	1800 Watt 6150BTU/h
PORTATA ARIA Air Flow	250 m ³ /h	250 m ³ /h	450 m ³ /h	450 m ³ /h	450 m ³ /h	450 m ³ /h	450 m ³ /h
NR. VELOCITÀ VENTILAZIONE Nr. Speed Ventilation	6	6	6	3	3	6	3
ASSORBIMENTO Power Consumption	Standard: 16A@12V 7,5A@24V MAX AC: 30A@12V 14,5A@24V	Standard: 16A@12V 7,5A@24V MAX AC: 30A@12V 14,5A@24V	Standard: 16A@12V 7,5A@24V MAX AC: 32A@12V 15,5A@24V	35A@12V 17A@24V	35A@12V 17A@24V	Standard: 32A@12V 15A@24V MAX AC: 70A@12V 35A@24V	70@12V 35@24V
BOCCHETTE Louvers	4	4	2	3	3	2	3
PESI Weight	evaporator: 4,2Kg condenser: 18,6Kg	evaporator: 4,2Kg condenser: 18,2Kg	30 Kg	evaporator: 5,2Kg condenser: 18,6Kg	evaporator: 5,2Kg condenser: 4,8Kg compressor box: 12,3 Kg	39 Kg	evaporator: 5,2Kg condenser: 7,2Kg compressor box: 22,7 Kg
DIMENSIONI Dimensions	evaporator: 625x107x260 (LxPxH) condenser: 463x187x695 (LxPxH)	evaporator: 625x107x260 (LxPxH) condenser: 645x435x195 (LxPxH)	outside: 965x605x199 (LxPxH) inside: 349x387x165 (LxPxH)	evaporator: 385x330x135 (LxPxH) condenser: 463x187x695 (LxPxH)	evaporator: 385x330x135 (LxPxH) condenser: 610x160x255 (LxPxH) compressor box: 360x220x200 (LxPxH)	outside: 965x605x224 (LxPxH) inside: 349x387x165 (LxPxH)	evaporator: 385x330x135 (LxPxH) condenser: 725x115x305 (LxPxH) compressor box: 380x335x200 (LxPxH)
SALVABATTERIE Battery Protection	si / yes	si / yes	si / yes	si / yes	si / yes	si / yes	si / yes
SENSORE DI RIBALTAMENTO Anti-Tilt Protection	si / yes	si / yes	si / yes	no	no	si / yes	no
TELECOMANDO Remote Control	si / yes	si / yes	si / yes	no	no	si / yes	no
TIMER	si / yes	si / yes	si / yes	no	no	si / yes	no





Sede di Cambiano (To)

Via Cavalieri di Vittorio Veneto, 15
10020 Cambiano (To) - ITALY
Tel. +39 011 944.32.10
Fax +39 011 944.32.30
info@autoclima.com
www.autoclima.com

Deposito di Roma

Tel. +39 06.320.900.88 / 89
autoclimaroma@autoclima.com

Deposito di Cantù (Co)

Tel. +39 031.711.792
autoclimacantu@autoclima.com

Deposito di Bologna

Tel. +39 051.625.67.86
autoclimabologna@autoclima.com

Deposito di Padova

Tel. +39 049.716.00.19
autoclimapadova@autoclima.com

Deposito di Firenze

Tel. +39 055.054.03.64
autoclimafirenze@autoclima.com

Autoclima Deutschland GmbH

Tel. +49 (6152) 187799 - 0
p.romann@autoclima.de